

## Différentes pignonnerie des boites MA

Voici les rapports de boite suivant le type

| Type Peugeot Sport |             |
|--------------------|-------------|
| 12/41              | 0,292682927 |
| 14/33              | 0,424242424 |
| 20/36              | 0,555555556 |
| 30/44              | 0,681818182 |
| 34/41              | 0,829268293 |

| Type MA5/S |             |
|------------|-------------|
| 12/41      | 0,292682927 |
| 20/39      | 0,512820513 |
| 28/38      | 0,736842105 |
| 37/39      | 0,948717949 |
| 41/35      | 1,171428571 |

| Type MA5/N |             |
|------------|-------------|
| 12/41      | 0,292682927 |
| 21/38      | 0,552631579 |
| 29/37      | 0,783783784 |
| 40/39      | 1,025641026 |
| 43/33      | 1,303030303 |

On est aperçoit que la pignonnerie Peugeot sport tire beaucoup plus court que celle d'origine (MA5/S) et que la MA5/N tire plus long que l'origine.