

RESUME RALLYE DE ENVERMEU 19 ET 20 NOVEMBRE

Le samedi, nous arrivons vers 10h30 sur place où nous déchargeons la voiture

Puis partons pour les reconnaissances, nous ferons 3 passages dans l'Es1 le matin, et 3 dans l'ES2 l'après midi.

Nous découvrons ce rallye, c'est notre première participation car il n'a pas eu lieu en 2010.

La spéciale 1 :

Le début en descente avec un gros freinage et plusieurs virages rapides, ensuite, on remonte en sous bois avec plusieurs parties à l'ombre donc humides, les virages sont souvent des droites ou gauches 90 plus ou moins rapides pour finir sur un enchaînement et un long gauche avant l'arrivée.

La spéciale 2 :

Elle commence en montée avec plusieurs virages à 90, puis 2 épingles, avant de se retrouver dans une partie rapide et technique dans un village, à la sortie du village, nous sommes sur un plateau avec de longs bouts droits et gros freinages. Avant de redescendre, nous rentrons dans un village avec un enchaînement rapide avant un gauche 80, puis la descente dans le bois avec encore des virages à 90 et une épingle puis un long gauche avant l'arrivée.

Les vérifications, pas de soucis, on met la voiture dans le parc de nuit.

LA COURSE

Nous avons décidé dès le début de repartir de la manière suivante

ES 1.3.5 pour Nicolas

ES 2.4.6 pour moi,

Nous montons dès le matin les TOYOS non retaillés, nous avons modifié nos pressions par rapport au rallye des Portes Normandes, nous les garderons toute la journée.

ES1 NOTRE DAME (6.7 KM)

Nicolas fait un départ moyen, on patine pas mal, la route est humide, Et, de plus, il y a du brouillard dans la vallée. Il fait attention en bas sur le gros freinage, il roule bien, on s'entend bien, il fait un bon travers dans le gauche 90 avant la montée. Toute cette montée dans le sous bois est humide, il roule prudemment, nous refaisons un travers dans l'enchaînement

Gauche 90 droite 60 avant l'arrivée mais rien de grave. Nous sommes dans les mêmes temps que la 205 numéro 83, on espère une bagarre ensemble et nous sommes 9 secondes devant la 106 numéro 80.

Le temps est de 04 :34.2, nous faisons 5^{ème} de classe

ES2 LE BUCQ (6.4 KM)

Le départ, mon point faible est en cote, mais ça va, on part bien, la route est également humide, je pense que nous aurions du monter les pneus retailés pour la première boucle. Je roule prudemment car depuis 2 rallyes, je ne suis pas trop en confiance avec le train arrière baladeur. Mais je trouve la voiture beaucoup plus stable que précédemment, donc je passe plus rapidement en courbe, on enchaîne pas mal mais on peut passer plus vite, c'est certain. La spéciale se passe sans problème sauf après l'arrivée, le virage se referme et nous arrivons trop vite, elle décroche, j'arrive tant bien que mal à la remettre dans le bon axe avant le point stop.

Une grosse frayeur, je lâcherai plus tôt sur les prochains passages. On pense avoir bien roulé mais nous perdons 15 secondes sur la 205 et nous augmentons notre avance à 14 secondes sur la 106.

Le temps est de 04 :48.1, nous faisons 6^{ème} de classe

ASSISTANCE 1

Nous vérifions les serrages et remettons de l'essence.

ES3 NOTRE DAME (6.7 KM)

Nicolas fait un bon départ, la spéciale reste humide, il conduit plus propre et plus rapidement que le premier passage, on trouve le bon rythme, la voiture marche bien. Nicolas fait de bons virages en appui et en prenant de belles trajectoires dommage que nos notes ne sont pas plus précises car d'autres virages sont passés trop lentement. Mais on prend un réel plaisir sur ce rallye.

Nicolas améliore de 5 secondes on perd encore du temps sur la 205, nous sommes maintenant à 28 secondes et la 106 se rapproche à 13 secondes.

Le temps est de 04 :29.5, nous faisons 7^{ème} de classe

ES4 LE BUCQ (6.4 KM)

J'espère bien améliorer, on a vu où on pouvait rouler plus vite, surtout que la route sèche. J'attaque sur le début et fait attention au virage Gauche 90 après la bosse ou pas mal de monde est sorti le matin, je passe même vraiment lentement, c'est même ridicule de lâcher autant. On roule sur un bon rythme. Nicolas annonce au bon moment les notes mais c'est le même problème que dans l'Es3, nos notes ne sont pas assez précises et nous perdons du temps car nous pouvons aller plus vite surtout que la voiture va bien et ce terrain rapide ne nous pénalise pas trop de ne pas avoir une boîte plus courte. Je négocie bien la descente et fait attention à lâcher avant l'arrivée. J'améliore de 9 secondes, la 205 a fait une erreur, nous sommes devant pour 7 secondes et la 106 a 17 secondes, nous sommes à ce moment à la 4eme place de la classe.

Le temps est de 04 :39.4, nous faisons 4^{ème} de classe

ASSISTANCE 2

Nous vérifions les serrages et remettons de l'essence. Mais un autre dilemme se pose faut-il mettre la rampe de phare car nous avons des chances de faire la spéciale 6 dans la pénombre, si il n'y a pas d'interruption de course, nous serons encore dans le jour, mais si nous perdons 20 minute sur le timing, ça sera la nuit. Après plusieurs minutes à réfléchir et observer ce que faisaient les autres concurrents, nous décidons de ne pas monter la rampe et de rouler avec les phares en fin de rallye si il y a une interruption, nous avons choisi cette option car nous avons peur d'abimer la rampe et de plus, celle-ci va nous gêner sur le capot.

ES5 NOTRE DAME (6.7 KM)

L'objectif est d'essayer de bien rouler et de voir si la 205 refait son écart car à la régulière, elle est plus rapide que nous, Nicolas va bien rouler sans prendre plus de risque vraiment très propre. On perd un peu de temps à cause d'un drapeau jaune. Nicolas a bien trouvé comment placer la voiture dans l'enchaînement avant l'arrivée. Il améliore légèrement mais la 205 va beaucoup plus vite, elle repasse devant nous pour 1 seconde la 106 est toujours derrière à 16 secondes

Le temps est de 04 :29.2, nous faisons 6^{ème} de classe

ES6 LE BUCQ (6.4 KM)

Nous avons un bruit de boîte sur le routier en 4ème et 5ème, mais les rapports passent parfaitement, nous finirons le rallye comme cela. Je décide de ne pas prendre de risque, car la 205 sera plus rapide que nous à moins d'une erreur de sa part, de plus, je suis fatigué et pas en forme depuis le matin. On roule doucement dans le début, Nicolas saute des notes, ça va, je sais où je dois aller, je n'irai pas chercher les limites. On n'a pas eu besoin d'allumer les feux. Donc notre choix était le bon. On a roulé 8 secondes moins vite que l'ES4 La 205 n'aura pas fait d'erreur, elle porte son avance à 11 secondes et nous sommes devant la 106 qui est à 19 secondes.

Le temps est de 04 :29.5, nous faisons 5^{ème} de classe

BILAN

Au final, nous sommes 62^{ème} et 5^{ème} de classe

Nous sommes satisfaits, nous sommes à l'arrivée pour la troisième fois, cette année. De plus, nous avons pu nous battre avec d'autres concurrents. Ce rallye correspondait plus à notre voiture, car il était rapide sur un revêtement lisse. Nous n'avons pas souffert du manque d'évolutions techniques, contrairement aux Portes Normandes, souci d'amortissement et à Beuzeville, manque de tenue de route et de motricité.

Ce sont nos notes pas assez précises qui nous ont handicapé sur ce rallye, il faut que l'on améliore notre système en rajoutant plus d'informations sur le type exact du virage.

Merci à mon père pour l'assistance

AURELIEN