

RESUME RALLYE DE L'AVESNOIS LE 30 ET 31 NOVEMBRE 2011

Le samedi, nous arrivons à Fourmies vers 12h. Nous partons pour les reconnaissances

Le rallye comporte 2 ES à parcourir 3 fois. Nous avons décidé de repartir de la manière suivante ES1-3-5 pour Nicolas et ES 2-4-6 pour Moi.

Nous apercevons pendant ces reconnaissances que les spéciales sont très rapides, et le revêtement très bosselé, ce n'est pas vraiment le type de spéciale que nous apprécions, car les suspensions de notre auto ne sont pas assez évoluées pour pouvoir rouler vite sur ce genre de surface.

Nous allons ensuite aux vérifications administratives, puis aux vérifications techniques où la voiture est admise sans trop de problème, mis à part mettre du scotch pour boucher certains trous.

LA COURSE

Il fait beau donc nous roulerons sur le sec, à l'assistance, nous remettons de l'essence, du liquide de frein, on vérifie tous les niveaux, la voiture est prête.

Nous avons un peu d'appréhension, cela fait quand même 8 mois que nous n'avons pas participé à un rallye.

ES1 (7,6KM)

Sur le routier, nous sommes contraints à nous arrêter afin de recoller la plaque rallye sur le capot avant afin de ne pas la perdre. En effet d'habitude, celles-ci sont plus rigides et tiennent juste avec peu de scotch, or là, elle se soulève.

Nicolas, comme d'habitude, fait un très bon départ, les premiers virages sont passés prudemment, afin de retrouver de bonnes sensations avec la voiture. Après plusieurs virages, Nicolas augmente le rythme, c'est vraiment beaucoup trop rapide, nous sommes énormément secoués dans la voiture, dans un droite 90, nous sortons large. Nicolas m'informe que l'arrière de la voiture glisse trop.

Sur un gros freinage, pour encore un droite 90, Nicolas dit : « j'ai plus de vitesse », nous allons dans l'échappatoire, en effet, le levier fonctionne dans le vide.

Nous sortons de la voiture pour regarder une biellette n'est plus reliée à la boîte, l'écrou soudé sur la commande n'est plus là. L'explication : la vis de maintien a dû se desserrer, puis ensuite casser la soudure et perdre l'écrou.

Nous essayons de trouver une solution, mais nous n'avons pas d'écrou de rechange ni les outils pour serrer correctement, malgré l'aide du commissaire, nous sommes contraint à l'abandon.

Nous abandonnons dès la première spéciale sur ennui mécanique

Nous poussons donc la voiture hors de la zone, un peu plus loin, nous trouvons une solution pour repartir, afin de rallier le parc d'assistance, car il aurait été très difficile à mon père de nous retrouver. La solution est de prendre un écrou d'amortisseur pour remonter la biellette, cette solution n'aurait pas pu être utilisée en spéciale car il nous restait $\frac{1}{4}$ de la ES 1 à parcourir ainsi que l'ES 2 en entier. Cela aurait été trop risqué de courir avec une biellette qui tient à moitié et un amortisseur tenu sur 2 vis.

Sur le routier, je prends la voiture afin de voir la réaction de la voiture vu que Nicolas s'est plaint de la tenue de route, je me rends compte que la voiture glisse facilement de l'arrière.

Arrivée à l'assistance, nous décidons de regarder au train AR, nous apercevons un jeu énorme dans le bras gauche.

BILAN

Nous sommes très déçus d'abandonner sur un si petit ennui dès le début, mais nous aurions sûrement abandonné à l'assistance après l'ES 2 ou bien sorti de la route à cause du jeu dans le train AR.

D'autre part, nous sommes déçus pour nos supporters, en effet, plusieurs amis avaient fait le déplacement pour nous voir passer, ce ne sera pas le cas vu que nous abandonnerons 1 km avant.

Merci à mon père pour l'assistance et à nos amis pour leur soutien.

Nous allons donc fiabiliser la commande de boîte, et refaire entièrement le train arrière pour être prêt pour notre prochain rallye qui sera « les portes normandes » le 23 octobre.

Modification du calendrier pour la fin de saison

Nous ne ferons pas le rallye de Boulogne initialement prévu le 21 août, mais celui d'Envermeu, le 21 novembre.

D'autre part, le rallye du val de Bresle prévu le 18 septembre est reporté en 2012, et suite à l'annulation du rallye du val d'Ancre, le 6 novembre, nous irons comme l'an passé à Beuzeville.

Aurélien