

RESUME RALLYE DE LA PORTE NORMANDE 16 et 17 OCTOBRE 2010

Le samedi nous retrouvons Yann FERREZ qui roule en très belle 306 GrA car nous ferons assistance commune, nous déchargeons la voiture, trouvons une place pour l'assistance.

Puis partons pour les reconnaissances, nous ferons 3 passages dans l'Es1 le matin et un dans la 2, afin de faire le routier une fois.

La spéciale 1 est sympa pas trop de pièges, une partie en sous bois, un très gros freinage.

La spéciale 2 a deux faces, le début hyper rapide plus typée course de cote à l'envers, puis un changement de direction pour se retrouver dans une route beaucoup plus étroite avec plusieurs parties extrêmement grasses de plus il pleut toujours, ensuite une cuvette ou même en reconnaissance à 50 km/h la voiture bouge, le casse tête commence ça va être comment demain mieux ou pire après le passage des 120 voitures devant nous.

L'après midi nous faisons 2 passages dans l'ES 2 pas de gros changement toujours de la boue, ensuite les vérifications pas de soucis, on met la voiture dans le parc de nuit.

LA COURSE

Nous avons décidé dès le début de repartir de la manière suivante ES 1.3.5 pour Nicolas et ES 2.4.6 pour moi, nous montons dès le matin les toyo que nous garderons toute la journée.

ES1 LES BINAUX (4.5KM)

Nicolas fait un très bon départ, puis enchaîne bien, je le trouve bien en confiance, rassurant. Il passe à mon goût bien partout, à un gauche 90 salit, nous sortons un peu large la haie n'était pas loin, mais nous touchons rien, il continue nous partons pour la portion rapide, il n'écoute pas bien la note nous arrivons beaucoup trop vite dans le gauche 90, il freine trop tard bloque les roues et nous tirons tout droit, pas de casse mais le temps de remettre la marche Ar qui dans le stress ne veut pas rentrer.

Il passe ensuite super bien le virage qui même à l'arrivée.

Le temps est de 03 :49.6

ES2 ERNEMONT (5.7 KM)

Je fais un départ correct à part que je loupe le passage de la deuxième, nous passons sur un bon rythme la descente sur la belle route, les virages s'enchaînent la voiture marche bien et tiens la route je me sens en confiance. Nous voilà sur la chicane je freine et passe vraiment pas vite je n'aime pas ça. On se retrouve sur la petite route qui est quand même un peu grasse au début mais ça peu passer beaucoup plus vite. On arrive en haut de la cuvette Nicolas m'annonce attention très gras, mais je vois que ça a l'air d'être balayé et décide de juste ralentir et ça passe à l'aise, sauf que Nicolas a eu peur quand il m'a vu ne pas freiner. Et il est perdu dans les notes heureusement je me rappelle du

prochain virage, il retrouve ces notes et on continue pour aborder la 3eme partie grasse, ou il y a des rails donc je suis quand même méfiant, ensuite on passe bien, jusqu'au dernier virage c'est un droit limite épingle pas possible de prendre la corde car il y a un ballot. Je freine bien sauf que je ressort un peu large de plus je suis en 2eme et ca relance vraiment lentement, puis avant la fin il y a une légère bosse je soulage de trop ca peut passer à fond.

Le temps est de 03 :52.7

ES3 LES BINAUX (4.5KM)

Encore un bon départ, on passe bien dans la première épingle, l'enchaînement dans le bois impeccable ca défile, je trouve que ces trajectoires sont bonnes, on passe toujours aussi prêt de la haie, et c'est parti pour le rapide ou on a tiré tout droit, mais malgré les précautions Nicolas freine un peu tard on passe mais juste, et le droit 90 avant l'arrivée est toujours aussi bien prit à mon gout.

On trouve que l'on a bien roulé.

Le temps est de 03 :35.5

ES4 ERNEMONT (5.7 KM)

Je loupe complètement mon départ, la partie rapide passe bien, la chicane toujours pas top, je fais attention aux changements de direction qui arrive sur la première partie grasse, ensuite dans la cuvette drapeau jaune je relâche, une voiture a tiré tout droit dans le talus, on passe Nicolas est perdu dans les notes mais retrouve très vite on passe à fond la dernière partie salle.

Juste avant l'entrée du village encore un drapeau jaune on lâche alors que normalement on est à fond un bon moment, une voiture est à l'arrêt a la fin du village mais ne gêne pas on a perdu énormément de temps.

Nicolas m'annonce un peu tard la prochaine note mais vu que l'on n'avait pas de vitesse ca passe largement.

J'arrive bien dans le dernier virage loupé dans l'ES2, je remets la première pour sortir vite et on passe à fond sur la bosse ca secoues.

Je suis énervé d'avoir relâché trop au drapeau jaune.

Le temps est de 03 :54.0

ES5 LES BINAUX (4.5KM)

Décidément Nicolas est vraiment top au départ, il enroule superbement l'épingle, sauf qu'arrivée dans le bois il sent une perte de puissance, après un retrogradage c'est bon ça remarque.

Il passe bien partout, nous frôlons toujours la haie et nous voilà dans le rapide avec le freinage tant

redouter ce coup ci Nicolas freine trop tôt, relâche pour à la fin freiner trop tard, nous sortons encore trop large ça ne sera vraiment pas un virage apprécié, par contre celui juste avant l'arrivée est encore super bien passé.

On améliore encore 3 :34.6

ES6 ERNEMONT (5.7 KM)

Cette fois je réussi le départ, on a un bon rythme, on arrive à l'épingle je vois que les ballots ont bougés, je freine passe tout juste rabat les retro dans l'affaire mais pas de casse. Je soulage dans la partie sale après le changement de direction, je roule pas mal et Nicolas annonce super bien les notes on a un bon rythme, je soulage juste dans la cuvette sale, passe à fond dans la 3eme partie sale, sur le gros freinage après le village, c'était la seule fois que j'arrivais vite, on se retrouve un peu en vrac, mais on passe quand même facilement le virage. Dans le dernier virage je passe bien arrive à remettre la première et me loupe dans le passage de la 2eme

Le temps est pas mal 3 :45.7

BILAN

Nous sommes satisfaits car nous sommes à l'arrivée pour notre deuxième rallye, le moteur est également fiable, il marche correctement il a besoin encore de réglage pour affiner. La voiture est rassurante à conduire mise à part peut être le freinage un peu spongieux et la commande de boîte qui a trop de jeu. L'équipage a fait des progrès on utilise enfin les freins, on continue à apprendre même si l'écart est encore grand avec les autres voitures, on se rapproche. Il faudra que l'on ait plus de confiance entre nous afin de pouvoir encore améliorer nos temps.

Merci à mon père pour l'assistance et aux filles pour l'encouragement.

Aurélien