

## RESUME RALLYE DE LA PORTE NORMANDE 23 OCTOBRE 2011

Le samedi, nous arrivons vers 10h30 sur place où nous déchargeons la voiture

Et trouvons une place pour l'assistance.

Puis partons pour les reconnaissances, nous ferons 3 passages dans l'Es1 le matin, et 3 dans l'ES2 dans l'après midi.

Les spéciales sont identiques à l'an passé, cela va nous aider et nous donner un point de comparaison des temps.

La spéciale 1 est sympa pas trop de pièges, une partie en sous bois, un très gros freinage. La spéciale 2 a 2 faces, le début hyper rapide plus typée course de cote à l'envers, puis un changement de direction pour se retrouver dans une route beaucoup plus étroite avec plusieurs parties extrêmement étroites.

Les vérifications, pas de soucis, on met la voiture dans le parc de nuit.

### LA COURSE

Nous avons décidé dès le début de repartir de la manière suivante

ES 1.3.5 pour Nicolas

ES 2.4.6 pour moi,

Nous montons dès le matin les toyo non retaillés car le sol est sec nous les garderons toute la journée.

#### ES1 LES BINAUX (4.5KM)

Nicolas fait un très bon départ, l'épingle est bien passée le long gauche aussi. Il fait attention dans les virages dans la forêt mais on passe bien, ça roule sur un bon rythme, peut être un peu de retenue vu que l'on n'avait pas roulé depuis un moment, mais aucune erreur commise.

Nous pensons avoir bien roulé mais nous sommes déjà lâchés, nous sommes à 5 s de notre meilleur passage de l'an passé.

**Le temps est de 03 :39.8**

**Nous sommes 95<sup>ème</sup> et 10<sup>ème</sup> de classe**

### **ES2 ERNEMONT (5.7 KM)**

Je fais bon départ, j'enchaîne en suivant les notes et passe à fond, je ne lâche pas grand chose sur le début, jusqu'à l'épingle gauche en dévers qui était un peu humide, où la voiture part de l'arrière, je redresse pour éviter le tête à queue, elle part de l'autre côté, ensuite, j'arrive enfin à la remettre dans le droit chemin, cela m'a surpris, je trouve pas que j'arrivais si vite.

Sur le long gauche je me méfie car je ne suis pas en confiance après la chicane où je reprends confiance, j'attaque la partie sinueuse. Je retrouve des sensations malgré que la voiture patine pas mal sur les relances en appui, je soulage dans la cuvette comme indiqué par Nicolas, mince, ça pouvait passer à fond.

Toute la spéciale se déroulera bien sans autre erreur

Je soulage sur les bosses avant l'arrivée.

**Le temps est de 03 :36.6, on améliore 9 s par rapport à l'an passé**

**Nous sommes 78<sup>ème</sup> et 10<sup>ème</sup> de classe**

### **ES3 LES BINAUX (4.5KM)**

Nicolas est super motivé car son temps du premier passage ne lui plait pas, il attaque tout en restant propre. Les virages s'enchaînent parfaitement, je ne trouve pas que l'on lâche beaucoup de temps.

**Le temps est de 03 :24.2, on améliore de 15 s**

**Nous sommes 79<sup>ème</sup> et 9<sup>ème</sup> de classe**

### **ES4 ERNEMONT (5.7 KM)**

Je me méfie dans l'épingle afin de ne pas faire 2 fois la même erreur, je roule sur un bon rythme, la partie rapide. Je passe à fond dans la cuvette et arrive un peu vite sur le Gauche 90 où je fais un léger travers, mais rien de bien grave.

Le reste de la spéciale se passe sans aucun souci, on s'entend bien avec Nicolas ça enchaîne, sur les bosses, je soulage mais moins que sur le premier passage.

**Le temps est de 03 :30.0, on améliore de 6 s**

**Nous sommes 77<sup>ème</sup> et 7<sup>ème</sup> de classe**

### **ES5 LES BINAUX (4.5KM)**

L'objectif est d'essayer de rouler comme sur le 2<sup>ème</sup> passage sans reprendre trop de risque. Nicolas part bien sauf que dans un enchaînement, Gauche 70 sur Droite 90, il ne freine pas assez entre les 2 virages et bloque les roues à l'entrée du Droite, on tire tout droit dans le champ de betteraves, il a le réflexe de remettre la première afin de ne pas rester posé dans le champ .Le reste de la spéciale se passe sans souci, nous n'avons rien cassé sur la voiture, c'est le protégé carter qui a pris le coup, heureusement qu'il est là.

**Le temps est de 03 :29.0, on perd 5 s**

**Nous sommes 78<sup>ème</sup> et 9<sup>ème</sup> de classe**

### **ES6 ERNEMONT (5.7 KM)**

J'ai vraiment envie de terminer le rallye, je ne prendrai donc aucun risque.

Je passe juste à fond sur les bosses de l'arrivée.

**Le temps est de 03 :30.0, on perd 2 s**

**Nous sommes 78<sup>ème</sup> et 8<sup>ème</sup> de classe**

### **BILAN**

**Au final, nous sommes 75<sup>ème</sup> et 8<sup>ème</sup> de classe**

Nous sommes satisfaits car nous sommes à l'arrivée nous n'avons pas eu de souci de fiabilité contrairement au début de saison.

La voiture fonctionne correctement mais il nous manque des évolutions techniques afin d'améliorer nos temps et réduire l'écart avec les autres concurrents.car nous commençons à trouver les limites surtout des amortisseurs.

Nous pouvons encore gagner un peu de temps en améliorant nos notes et nos freinages.

Merci à mon père pour l'assistance

Aurélien