

## RALLYE DE NEUFCHATEL LE 9 ET 10 AVRIL 2011

Nous avons été contraints de déclarer forfait pour ce rallye. En effet, nous nous sommes aperçus, le 3 avril, lors d'un essai, pour vérifier si tout fonctionnait correctement, que la boîte présentait un souci, la première faisait du bruit et la seconde sautait.

Nous avons donc décidé de démonter la boîte le lundi afin de l'envoyer chez un réparateur qui aurait pu nous la réparer dans la semaine. Mardi, mon coéquipier me disait que ce n'était pas possible, il entreprenait donc de l'ouvrir avec de l'aide.

Le bilan roulement d'arbre et synchro 1,2 hors service, il commandait les pièces afin de les recevoir jeudi.

Nous n'avons pas eu les pièces jeudi à cause d'un problème de colis, elles sont arrivées vendredi mais notre boîte a un montage des synchros particulier « type Citroen sport », et les pièces d'origine ne vont pas en lieu et place. Donc notre boîte ne sera pas disponible pour ce rallye.

Nous pensons monter une boîte d'origine beaucoup moins performante mais elle nous aurait permis de courir, mais le montage n'est pas possible, en effet, nos cardans sont modifiés afin d'être compatibles avec le différentiel renforcé, or sur la boîte d'origine, dépourvu de ce différentiel, la portée du cardan sur le satellite n'est réduite de moitié.

Nous décidons donc de ne pas prendre le risque de casser un cardan ou la boîte et donc de ne pas courir.

Nous allons faire de notre possible pour remonter rapidement la boîte et fiabiliser la voiture afin de faire les autres rallyes sans soucis.

La voiture sera présente sur le stand 205 rallye club de France, à la bourse autos anciennes d'Amiens à la Providence, le 8 Mai 2011.

Le président

A.NAMONT